



## Møteprotokoll

**Utvalg:** Kommunestyret

**Møtested:** Øyfjellet, Rådhuset

**Dato:** 30.01.2020

**Tidspunkt:** 19:00 - 2020

### Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Rep.
Lars Græsli	MEDL	AP
Ingrid Haarstad	MEDL	SP
Per Horven	MEDL	AP
Anders Marius Aune	MEDL	SP
Emilie Kleiven Græsli	MEDL	AP
Ole Bjarne Østby	VARAORD	SP
Jens Arne Kvello	ORD	SP
Kåre Lunden	MEDL	SP
Karianne Alseth	MEDL	SP
Anne Berit Gipling	MEDL	SP
Even Østbyhaug	MEDL	SP
Krister Haarstad	MEDL	SP
Thine Dagrun Sivertsen	MEDL	SP
Gunnbjørn Berggård	MEDL	AP
Berit Øian Kåsen	MEDL	AP

### Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Rep.
Synne Dyrhaug	Medlem	SP
Lars Elias Brandsfjell	Medlem	SP

### Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Rep.
Jens P. Svelmo	Synne Dyrhaug	SP
Eivind Østbyhaug	Lars Elias Brandsfjell	SP

## **Merknader**

---

Ordføreren ba om at sak 8/20 Endring i forskrift om snøscooterløyper ble behandlet først. Det ble enstemmig vedtatt.

### **Fra administrasjonen møte:**

<b>Navn</b>	<b>Stilling</b>
Heidi Horndalen	Rådmann
Hans Runar Sandnes Kojedal	Sektorleder sektor teknikk og miljø
Henrik Vinje	Økonomisjef

### **Underskrifter:**

Sign.  
Jens Arne Kvello

Sign.  
Karianne Alseth

Sign.  
Lars Græsli

Vi bekrefter med underskriftene våre at møteprotokollen er ført i samsvar med det som ble vedtatt i møtet.

## Saksliste

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>Unntatt offentlighet</b>	<b>Arkiv- saksnr</b>
PS 1/20	Referater		
RS 1/20	Møteprotokoll kommunestyret 19.12.2019		2020/17
RS 2/20	Satser for kommunal egenbetaling for barnevernstiltak - 2020		2012/74
RS 3/20	Dokumenter fra møte i Representantskapet Midt-Norge 110 sentral IKS - Protokoll 18.12.2019 signert		2016/99
RS 4/20	Svar på søknad om midlertidig dispensasjon fra norm for pedagogisk bemanning		2019/990
	Saker til behandling		
PS 2/20	Regulering av festeavgiftene på kirkegårdene i Tydal sokn		2019/941
PS 3/20	Årsmelding for Råd for eldre og personer med funksjonsnedsettelse i Tydal kommune		2020/33
PS 4/20	Reglementer for folkevalgte organer		2020/21
PS 5/20	Kontrollutvalgets virksomhet i valgperioden 2015 - 2019		2019/98
PS 6/20	Søknad om konsesjon - Bygdekinoen		2008/1837
PS 7/20	Datasenter - Intensjonsavtale		2016/101
PS 8/20	Endring i forskrift om snøscooterløyper i Tydal - Sammenbinding Ås-Nesjø		2013/465
PS 9/20	Godkjenning av møteprotokoll		

## **PS 1/20 Referater**

### **Vedtak i Kommunestyret - 30.01.2020**

Referatsakene ble enstemmig tatt til orientering.

---

## **PS 2/20 Regulering av festeavgiftene på kirkegårdene i Tydal sokn**

### **Behandling i Formannskapet - 20.01.2020**

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Innstilling i Formannskapet - 20.01.2020**

Tydal kommunestyre vedtar å øke festeavgiften for gravsteder i Tydal sokn fra kr. 30,- til kr. 200,- pr. år pr. grav. Økningen gjøres gjeldende fra 1. januar 2020.

### **Behandling i Kommunestyret - 30.01.2020**

Formannskapet innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak i Kommunestyret - 30.01.2020**

Tydal kommunestyre vedtar å øke festeavgiften for gravsteder i Tydal sokn fra kr. 30,- til kr. 200,- pr. år pr. grav. Økningen gjøres gjeldende fra 1. januar 2020.

---

## **PS 3/20 Årsmelding for Råd for eldre og personer med funksjonsnedsettelse i Tydal kommune**

### **Rådmannens innstilling**

Årsmelding for Råd for eldre og mennesker med nedsatt funksjonsevne 2019 godkjennes som fremlagt.

### **Behandling i Kommunestyret - 30.01.2020**

Ordføreren foreslo å utsette saken. Forslaget ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak i Kommunestyret - 30.01.2020**

Saken utsettes.

---

## **PS 4/20 Reglementer for folkevalgte organer**

### **Rådmannens innstilling**

Vedlagte reglementer for Tydal kommunestyre, formannskap og utvalg for miljø og samfunn datert 06.01.20 vedtas.

### **Behandling i Formannskapet - 20.01.2020**

Forslag fra Gunnbjørn Berggård:

Reglementene vedtas midlertidig.

Reglementene vurderes på nytt sammen med behandling av nytt delegasjonsreglement.

Ordfører sørger for politisk evaluering før behandling av delegasjonsreglement og ny behandling av reglementene for kommunestyre, formannskap og utvalg.

Berggårds forslag ble enstemmig vedtatt.

Forslag fra Gunnbjørn Berggård:

§ 6 i reglementet for kommunestyret endres slik at forfall meldes ordføreren.

§ 6 i reglementet for formannskapet endres slik at forfall meldes ordføreren.

§ 6 i reglementet for utvalg for miljø og samfunn endres slik at forfall meldes lederen av utvalget.

Berggårds forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Innstilling i Formannskapet - 20.01.2020**

Reglementene vedtas midlertidig.

Reglementene vurderes på nytt sammen med behandling av nytt delegasjonsreglement.

Ordfører sørger for politisk evaluering før behandling av delegasjonsreglement og ny behandling av reglementene for kommunestyre, formannskap og utvalg.

§ 6 i reglementet for kommunestyret endres slik at forfall meldes ordføreren.

§ 6 i reglementet for formannskapet endres slik at forfall meldes ordføreren.

§ 6 i reglementet for utvalg for miljø og samfunn endres slik at forfall meldes lederen av utvalget.

### **Behandling i Kommunestyret - 30.01.2020**

Formanskapets innstilling ble enstemmig vedtatt.

## **Vedtak i Kommunestyret - 30.01.2020**

Reglementene vedtas midlertidig.

Reglementene vurderes på nytt sammen med behandling av nytt delegasjonsreglement.

Ordfører sørger for politisk evaluering før behandling av delegasjonsreglement og ny behandling av reglementene for kommunestyre, formannskap og utvalg.

§ 6 i reglementet for kommunestyret endres slik at forfall meldes ordføreren.

§ 6 i reglementet for formannskapet endres slik at forfall meldes ordføreren.

§ 6 i reglementet for utvalg for miljø og samfunn endres slik at forfall meldes lederen av utvalget.

---

## **PS 5/20 Kontrollutvalgets virksomhet i valgperioden 2015 - 2019**

### **Behandling i Formannskapet - 20.01.2020**

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Innstilling i Formannskapet - 20.01.2020**

Kommunestyret tar kontrollutvalgets rapport om sin virksomhet for valgperioden 2015 – 2019 til orientering.

### **Behandling i Kommunestyret - 30.01.2020**

Formannskapets innstilling ble vedtatt.

## **Vedtak i Kommunestyret - 30.01.2020**

Kommunestyret tar kontrollutvalgets rapport om sin virksomhet for valgperioden 2015 – 2019 til orientering.

---

## **PS 6/20 Søknad om konsesjon - Bygdekinoen**

### **Behandling i Formannskapet - 20.01.2020**

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Innstilling i Formannskapet - 20.01.2020**

1. Bygdekinoen gis konsesjon for visning av film og videogram i Tydal kommune for perioden 01.01.2020 – 31.12.2023.
2. Anbefalte aldersgrenser eller aldersgrenser fastsatt av Medietilsynet skal overholdes ved visning av film og videogram.

## **Behandling i Kommunestyret - 30.01.2020**

Formannskapets innstilling ble enstemmig vedtatt.

## **Vedtak i Kommunestyret - 30.01.2020**

1. Bygdekinoen gis konsesjon for visning av film og videogram i Tydal kommune for perioden 01.01.2020 – 31.12.2023.
2. Anbefalte aldersgrenser eller aldersgrenser fastsatt av Medietilsynet skal overholdes ved visning av film og videogram.

---

## **PS 7/20 Datasenter - Intensjonsavtale**

### **Behandling i Formannskapet - 27.01.2020**

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Innstilling i Formannskapet - 27.01.2020**

Tydal kommune inngår intensjonsavtale med TrønderEnergi og Kjeldsberg der partene har et felles ønske om å samarbeide om etablering av datasenter på eiendommene 181/189, 181/190 og 181/191.

### **Behandling i Kommunestyret - 30.01.2020**

Ordføreren foreslo å utsette saken. Forslaget ble enstemmig vedtatt.

## **Vedtak i Kommunestyret - 30.01.2020**

Saken utsettes.

---

## **PS 8/20 Endring i forskrift om snøscooterløyper i Tydal - Sammenbinding Ås-Nesjø**

### **Rådmannens innstilling**

Med hjemmel i motorferdselloven §4 a. vedtar Tydal kommune endring i «Forskrift om om kommunalt løypenett for snøscooter, Tydal kommune, Trøndelag» §3 og nytt kart over godkjente snøscooterløyper i kommunen. I tillegg blir det tillagt tilførsel i §7.

Vedtaket medfører endring i løype Ti10 og H5.

Vedtaket medfører innføring av følgende nye løyper:

- Sammenkobling Ås og Nesjøen.
- Tilførsel H6 – H20
- Tilkobling Stugudal landhandel

Følgende endring blir gjort i forskriftens §3 Løypebeskrivelse:

H5	Fra parkering ved bru over Nea i Gressli, opp over kraftgate til Vassfloen, følger
----	--

	kraftgata til Vassklingmarka og ned på veiakse ved Nea. Følger vei til Aunfloen, her følger løypa over Aunfloen og Storfloen ned til Henmoen og bru Henmovegen. Det settes fartsgrense 20 km/t ved bebyggelse og der skiløype og snøscooterløype går i samme trasse.
Sammenkobling H6 – H20	Fra Holmsåkoia langs Åsdalsvegen til Gammelvollsjøen. Fra Gammelvollsjøen nordover langs høyspentlinje opp til Esandvegen. Langs Esandvegen østover til Nyvollen. Kobles til H20 nord for Høvtjønnna. Fartsgrense 50km/t. Langs Esandveien og til sammenknytting H20 ved Høvtjønnna er fartsgrense 20km/t.
Ti10	Tilknytningsløype fra Ol-Persbakken (parkering) østover langs Nea og over Nea øst for Storfossen, videre over Bekkøyvollen fram til parkeringsplass ved Vassfloen.
Tilkobling Ås - Nesjøen	Fra tilkoblingsløype Ti10 følger løypa Nebjørgvegen til enden, deretter traktorveg til Gravbakkfossen. Løypa går så sørover via Ristjønnna forbi Rishaugen, over Nåvårtjønnna og videre over Råvåttjønnbekken før den går ut til Nesjøen ved Ånøygamma. Fartsgrense 20 km/t fra 100 meter før Gravbakkvollen – 100 meter etter Øyvollen.
Tilkobling Stugudal landhandel	Fra H12 på Stugusjøen, over isen til Stugudal landhandel og bensinpumpene. 20 km/t fartsgrense der løypa går på land.

Følgende tilføring blir gjort i Forskriftens §7:

*d) For tilkoblingsløype H6 – H20 er det ikke tillat å hugge trær i arealet mellom Nøsterlia hyttefelt og Esandvegen. Løypa skal i størst mulig grad tilpasses eksisterende vegetasjon, og kvisting skal begrenses til et minimum.*

### **Behandling i Formannskapet - 04.12.2019**

Ordfører Jens Arne Kvello ba om at hans habilitet ble vurdert da han og hans mor er grunneier i området hvor det er foreslått scootertrase. Ordføreren fratradte under habilitetsvurderingen.

Varaordfører Ole Bjarne Østby ba om at hans habilitet ble vurdert da han er grunneier i området hvor det er foreslått scootertrase. Varaordføreren fratradte under habilitetsvurderingen.

Even Østbyhaug ba om at hans habilitet ble vurdert da han er grunneier i området hvor det er foreslått scootertrase. Østbyhaug fratradte under habilitetsvurderingen.

Vararepresentant Kåre Lunden tiltrådte i habilitetsvurderingen.

Representanten Gunnbjørn Berggård ledet møtet i habilitetsvurderingen av ordfører, varaordfører og Østbyhaug.

Ordføreren ble enstemmig kjent habil, jf. forvaltningslovens § 6 andre ledd.

Varaordføreren ble enstemmig kjent habil, jf. forvaltningslovens § 6 andre ledd.

Østbyhaug ble enstemmig kjent habil, jf. forvaltningslovens § 6 andre ledd.



## Alternativt forslag fra AP v/Gunbjørn Berggård:

Med hjemmel i motorferdselloven §4 a. vedtar Tydal kommune endring i «Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter, Tydal kommune, Trøndelag» §3 og nytt kart over godkjente snøscooterløyper i kommunen. Vedtaket medfører endring i løype Ti10 og H5. Vedtaket medfører innføring av følgende nye løyper:

- Sammenkobling Ås og Nesjøen.
- Tilførsel H6 – H20
- Tilkobling Stugudal landhandel
- H6 til Selbugrensa
- Tilkobling Åsgrinda og Østby – Ti3

Følgende endring blir gjort i forskriftens §3 Løypebeskrivelse:

H5	Fra parkering ved bru over Nea i Gressli, opp over kraftgate til Vassfloen, følger kraftgata til Vassklingmarka og ned på veiakse ved Nea. Følger vei til Aunfloen, her følger løypa over Aunfloen og Storfloen ned til Henmoen og bru Henmovegen. Det settes fartsgrense- 20 km/t ved bebyggelse og der skiløype og snøscooterløype går i samme trasse.
Sammenkobling H6 – H20	Fra Holmsåkoa langs Åsdalsvegen til Gammelvollsjøen. Fra Gammelvollsjøen nordover langs høyspentlinje opp til Esandvegen. Langs Esandvegen østover til Nyvollen. Kobles til H20 nord for Høvtjønna. Fartsgrense 50km/t.
Langs Esandveien og til sammenknytting H20 ved Høvtjønna er fartsgrense 20 km/t.	
Ti10 Tilknytningsløype fra Ol-Persbakken (parkering) østover langs Nea og over Nea øst for Storfossen, videre over Bekkøyvollen fram til parkeringsplass ved Vassfloen.	
Tilkobling Ås - Nesjøen	Fra tilkoblingsløype Ti10 følger løypa Nebjørgvegen til enden, deretter traktorveg til Gravbakkfossen. Løypa går så sørover via Ristjønna forbi Rishaugen, over Nåvårtjønna og videre over Råvåttjønnbekken før den går ut til Nesjøen ved Ånøygamma. Fartsgrense 20 km/t fra 100 meter før Gravbakkvollen – 100 meter etter Øyvollen.
Tilkobling Fra H12 på Stugusjøen, over isen til Stugudal landhandel og bensinpumpene. 20 km/t fartsgrense der løypa går på land.	
H6 – Selbugrensa	Fra grense mot Selbu i Hattlia videre sør for Seteråttjønna, over til kryss Ti2
Tilkobling Åsgrinda og Østby – Ti3:	Fra Åsgrinda via Langmyra og Våttån. Kobles på Ti3 og videre øst før løypa går ned sørover til Østby

Begrunnelse for å ta inn løype H6-Selbugrensa:

Dette var i det opprinnelige løypeforslaget sammenkoblingen mellom Tydal og Selbu kommuner. Fylkesmannen i Troms opphevet denne av hensyn til reindriften. Tydal kommune har endret forskriftens §4. Åpning og stenging av løypenettet, bokstav b) til følgende: *Åpning og stenging av løyper kunngjøres. Åpning kan ikke skje før saken er drøftet med reindriften.* Tydal Kommune har fra tidligere praksis stengt løypene når reindriften ber om det. Nå skal de også kontaktes før løypene åpnes, og har i så måte fullstendig kontroll over når løypene kan være åpne. Tydal Kommune mener at dette vil være et avbøtende tiltak som imøtekommer hensynskravet til reindriften.

## Begrunnelse for Tilkobling Åsgrinda og Østby – Ti3:

For å styrke brukervennligheten av løypenettet er tilgjengelighet viktig. Etablering av løyper som knytter de ulike grendene sammen er et virkemiddel i den sammenheng. Løypa som er foreslått har lite konflikt med andre interesser i forhold til de positive virkningene den har for en stor del av befolkningen i Ås sentrum. Mange kjører i dag langs dyrket mark for å komme til løypenettet. Denne løypa vil kanalisere den kjøringen og lede den inn på en samlet og best egnet trasé.

Følgende tilføring blir gjort i Forskriftens §7:

*d) For tilkoblingsløype H6 – H20 er det ikke tillatt å hugge trær i arealet mellom Nøsterlia hyttefelt og Esandvegen. Løypa skal i størst mulig grad tilpasses eksisterende vegetasjon, og kvisting skal begrenses til et minimum.*

### **Tilleggspunkt:**

Tydal Kommune endrer forskriftens §4. a) slik at løypa Ti10 som er startpunkt for løype H4 får samme åpningstid: *«Løypenettet åpnes tidligst 1. desember og stenges senest 25. april med unntak av løypene H21, H4, H10 og Ti10 som kan holdes åpen til 5. mai.»*

Tydal kommune endrer forskriftens §10. b) til : *«Det er tillatt å parkere og raste inntil 30 meter fra senter av løypen på begge sider. På islagte vann kan det kjøres og parkeres lengre ut fra løypa så lenge hensikten er isfiske. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt».*

Begrunnelse: Det er lang tradisjon for bruk av snøscooter i forbindelse med isfiske på ulike fjellvann i Tydal. Etter isfiskeløypeforskriftene har det vært tillatt å kjøre ut fra løypa i forbindelse med isfiske. Dette er en godt innarbeidet praksis i Tydal kommune som har vært stadfestet i forskriften i mange år. Det er helt naturlig å videreføre denne praksisen da vi har veldig store fjellvann og anbefalingene på 30 m vil legge en lite forståelig begrensning på en praksis som har fungert godt.

<b>Sjø/vann</b>	<b>Tillatt avstand fra løype for rasting i forbindelse med isfiske</b>
Nesjøen	1500 m
Stugusjøen	800 m
Grønsjøen	800 m

**Berggårds forslag fikk 4 stemmer mot 1 stemme avgitt for rådmannens innstilling (varaordføreren).**

## Innstilling i Formannskapet - 04.12.2019

Med hjemmel i motorferdselloven §4 a. vedtar Tydal kommune endring i «Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter, Tydal kommune, Trøndelag» §3 og nytt kart over godkjente snøscooterløyper i kommunen. Vedtaket medfører endring i løype Ti10 og H5. Vedtaket medfører innføring av følgende nye løyper:

- Sammenkobling Ås og Nesjøen.
- Tilførsel H6 – H20
- Tilkobling Stugudal landhandel
- H6 til Selbugrensa
- Tilkobling Åsgrinda og Østby – Ti3

Følgende endring blir gjort i forskriftens §3 Løypebeskrivelse:

H5	Fra parkering ved bru over Nea i Gressli, opp over kraftgate til Vassfloen, følger kraftgata til Vassklingmarka og ned på veiakse ved Nea. Følger vei til Aunfloen, her følger løypa over Aunfloen og Storfloen ned til Henmoen og bru Henmovegen. Det settes fartsgrense- 20 km/t ved bebyggelse og der skiløype og snøscooterløype går i samme trasse.
Sammenkobling H6 – H20	Fra Holmsåkoa langs Åsdalsvegen til Gammelvollsjøen. Fra Gammelvollsjøen nordover langs høyspentlinje opp til Esandvegen. Langs Esandvegen østover til Nyvollen. Kobles til H20 nord for Høvtjønna. Fartsgrense 50km/t.
Langs Esandveien og til sammenknytting H20 ved Høvtjønna er fartsgrense 20 km/t.	
Ti10 Tilknytningsløype fra Ol-Persbakken (parkering) østover langs Nea og over Nea øst for Storfossen, videre over Bekkøyvollen fram til parkeringsplass ved Vassfloen.	
Tilkobling Ås - Nesjøen	Fra tilkoblingsløype Ti10 følger løypa Nebjørgvegen til enden, deretter traktorveg til Gravbakkfossen. Løypa går så sørover via Ristjønna forbi Rishaugen, over Nåvårtjønna og videre over Råvåttjønnbekken før den går ut til Nesjøen ved Ånøygamma. Fartsgrense 20 km/t fra 100 meter før Gravbakkvollen – 100 meter etter Øyvollen.
Tilkobling Fra H12 på Stugusjøen, over isen til Stugudal landhandel og bensinpumpene. 20 km/t fartsgrense der løypa går på land.	
H6 – Selbugrensa	Fra grense mot Selbu i Hattlia videre sør for Seteråttjønna, over til kryss Ti2
Tilkobling Åsgrinda og Østby – Ti3:	Fra Åsgrinda via Langmyra og Våttån. Kobles på Ti3 og videre øst før løypa går ned sørover til Østby

Begrunnelse for å ta inn løype H6-Selbugrensa:

Dette var i det opprinnelige løypeforslaget sammenkoblingen mellom Tydal og Selbu kommuner. Fylkesmannen i Troms opphevet denne av hensyn til reindriften. Tydal kommune har endret forskriftens §4. Åpning og stenging av løypenettet, bokstav b) til følgende: *Åpning og stenging av løyper kunngjøres. Åpning kan ikke skje før saken er drøftet med reindriften.* Tydal Kommune har fra tidligere praksis stengt løypene når reindriften ber om det. Nå skal de også kontaktes før løypene åpnes, og har i så måte fullstendig kontroll over når løypene kan være åpne. Tydal Kommune mener at dette vil være et avbøtende tiltak som imøtekommer hensynskravet til reindriften.

## Begrunnelse for Tilkobling Åsgrinda og Østby – Ti3:

For å styrke brukervennligheten av løypenettet er tilgjengelighet viktig. Etablering av løyper som knytter de ulike grendene sammen er et virkemiddel i den sammenheng. Løypa som er foreslått har lite konflikt med andre interesser i forhold til de positive virkningene den har for en stor del av befolkningen i Ås sentrum. Mange kjører i dag langs dyrket mark for å komme til løypenettet. Denne løypa vil kanalisere den kjøringen og lede den inn på en samlet og best egnet trasé.

Følgende tilføring blir gjort i Forskriftens §7:

*d) For tilkoblingsløype H6 – H20 er det ikke tillat å hugge trær i arealet mellom Nøsterlia hyttefelt og Esandvegen. Løypa skal i størst mulig grad tilpasses eksisterende vegetasjon, og kvisting skal begrenses til et minimum.*

### **Tilleggspunkt:**

Tydal Kommune endrer forskriftens §4. a) slik at løypa Ti10 som er startpunkt for løype H4 får samme åpningstid: «Løypenettet åpnes tidligst 1. desember og stenges senest 25. april med unntak av løypene H21, H4, H10 og Ti10 som kan holdes åpen til 5. mai.»

Tydal kommune endrer forskriftens §10. b) til : «Det er tillatt å parkere og raste inntil 30 meter fra senter av løypen på begge sider. På islagte vann kan det kjøres og parkeres lengre ut fra løypa så lenge hensikten er isfiske. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt».

Begrunnelse: Det er lang tradisjon for bruk av snøscooter i forbindelse med isfiske på ulike fjellvann i Tydal. Etter isfiskeløypeforskriftene har det vært tillatt å kjøre ut fra løypa i forbindelse med isfiske. Dette er en godt innarbeidet praksis i Tydal kommune som har vært stadfestet i forskriften i mange år. Det er helt naturlig å videreføre denne praksisen da vi har veldig store fjellvann og anbefalingene på 30 m vil legge en lite forståelig begrensning på en praksis som har fungert godt.

<b>Sjø/vann</b>	<b>Tillatt avstand fra løype for rasting i forbindelse med isfiske</b>
Nesjøen	1500 m
Stugusjøen	800 m
Grønsjøen	800 m

### **Behandling i Kommunestyret - 19.12.2019**

Grunneiere som ber om vurdering av habilitet da de er grunneiere i området hvor det er foreslått scootertrase jfr. Fvl § 6 2-ledd:

Jens Arne Kvello SP

Ole Bjarne Østby SP

Even Østbyhaug SP

Anders Marius Aune SP

Lars Elias Brandsfjell SP

Anne Berit Gipling SP

Berit Kåsen AP

Kåre Lunden SP stilte spørsmål om sin habilitet jfr. Fvl § 6 2-ledd, da han forhandler scootere.

Forslag fra ordfører at grunneiere behandles samlet.

Jens Arne Kvello SP	fratrer møtet
Ole Bjarne Østby SP	fratrer møtet
Even Østbyhaug SP	fratrer møtet
Anders Marius Aune SP	fratrer møtet
Lars Elias Brandsfjell SP	fratrer møtet
Anne Berit Gipling SP	fratrer møtet
Berit Kåsen AP	fratrer møtet
Kåre Lunden SP	fratrer møtet

Vara som tiltrer:

Eivind Østbyhaug SP

Bodil Græsli SP

Ivar Elias K. Kirkvold AP

Ingrid Haarstad trer inn som møteleder.

Under habilitetsvurderingen var det 13 representanter tilstede.

Forslag fra Ingrid Haarstad, grunneiere erklæres inhabil

Forslag fra Gunnbjørn Berggård, grunneier erklæres habil.

Det ble stilt spørsmål om vurdering av habilitet. Møteleder foreslår å utsette saken.

Saken utsettes, enstemmig vedtatt.

### **Vedtak i Kommunestyret - 19.12.2019**

Saken utsettes.

### **Behandling i Kommunestyret - 30.01.2020**

Grunneiere som ber om vurdering av habilitet da de er grunneiere i området hvor det er foreslått scootertrase jfr. Fvl § 6 2-ledd:

Jens Arne Kvello SP  
Ole Bjarne Østby SP  
Even Østbyhaug SP  
Anders Marius Aune SP  
Lars Elias Brandsfjell SP  
Anne Berit Gipling SP  
Berit Kåsen AP

Jens Arne Kvello SP	fratrådte møtet under habilitetsvurderingen
Ole Bjarne Østby SP	fratrådte møtet under habilitetsvurderingen
Even Østbyhaug SP	fratrådte møtet under habilitetsvurderingen
Anders Marius Aune SP	fratrådte møtet under habilitetsvurderingen
Krister Hårstad SP	fratrådte møtet under habilitetsvurderingen
Anne Berit Gipling SP	fratrådte møtet under habilitetsvurderingen
Berit Kåsen AP	fratrådte møtet under habilitetsvurderingen

Ingrid Haarstad fungerte som møteleder.

Følgende varamedlemmer tiltrådte:

Bodil Græsli SP  
Janne Iversen Thyholdt SP  
Jomar Grytbakk AP  
Karen Østby Nilsen AP

Møteleder ba om vurdering av habilitet for Grytbakk og Nilsen da de omfattes av grunneieravtalene i området hvor det er foreslått scootertrase jfr. Fvl § 6 2-ledd. De fratrådte møtet under habilitetsvurderingen.

Kjell Olav Græsli AP tiltrådte som varamedlem.

Møtelederen foreslo at grunneiernes habilitet behandles samlet. Under habilitetsvurderingen var det 12 representanter tilstede.

Møtelederen foreslo at grunneierne erklæres inhabil. Gunnbjørn Berggård foreslo at grunneierne erklæres habil.

### **Votering:**

Det ble votert alternativt mellom Berggårds forslag og møtelederens forslag hvor det ble avgitt 5 stemmer (Gunnbjørn Berggård, Lars Græsli, Emilie Græsli, Kjell Olav Græsli og Per Horven) for Berggårds forslag og 7 stemmer (Ingrid Haarstad, Karianne Alseth, Bodil Græsli, Janne Iversen Thyholdt, Jens P. Svelmo, Eivind Østbyhaug og Thine Dagrøn Sivertsen) for møtelederens forslag. Møtelederens forslag ble dermed vedtatt.

Kåre Lunden SP stilte spørsmål om sin habilitet jfr. Fvl § 6 2-ledd, da han forhandler scootere. Lunden fratrådte møtet under habilitetsvurderingen. Møtelederen foreslo at han er habil. Lunden ble enstemmig kjent habil.

Under realitetsbehandlingen av saken var det 13 representanter til stede.

### **Forslag fra Tydal Sp v/Ingrid Haarstad:**

Med hjemmel i motorferdselloven §4 a. vedtar Tydal kommune endring i «*Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter, Tydal kommune, Trøndelag*» §3 og nytt kart over godkjente snøscooterløyper i kommunen. Vedtaket medfører endring i løype T110. Vedtaket medfører innføring av følgende nye løyper:

- Sammenkobling Ås og Nesjøen.
- Tilførsel H6 – H20
- Tilkobling Stugudal landhandel
- H6 til Selbugrensa

Følgende endring blir gjort i forskriftens §3 Løypebeskrivelse:

Sammenkobling H6 – H20	Fra Holmsåkoa langs Åsdalsvegen til Gammelvollsjøen. Fra Gammelvollsjøen nordover langs høyspentlinje opp til Esandvegen. Langs Esandvegen østover til Nyvollen. Kobles til H20 nord for Høvtjønna. Fartsgrense 50km/t.
Langs Esandveien og til sammenknytting H20 ved Høvtjønna er fartsgrense 20 km/t.	
Ti10 Tilknytningsløype fra Ol-Persbakken (parkering) østover langs Nea og over Nea øst for Storfossen, videre over Bekkøyvollen fram til parkeringsplass ved Vassfloen.	
Tilkobling Ås - Nesjøen	Fra tilkoblingsløype Ti10 følger løypa Nebjørgvegen til enden, deretter traktorveg til Gravbakkfossen. Løypa går så sørover via Ristjønna forbi Rishaugen, over Nåvårtjønna og videre over Råvåtjønnebekken før den går ut til Nesjøen ved Ånøygamma. Fartsgrense 20 km/t fra 100 meter før Gravbakkvollen – 100 meter etter Øyvollen.
Tilkobling Fra H12 på Stugusjøen, over isen til Stugudal landhandel og bensinpumpene. 20 km/t fartsgrense der løypa går på land.	
H6 – Selbugrensa	Fra grense mot Selbu i Hattlia videre sør for Seteråttjønna, over til kryss Ti2

Begrunnelse for å ta inn løype H6-Selbugrensa:

Dette var i det opprinnelige løypeforslaget sammenkoblingen mellom Tydal og Selbu kommuner. Fylkesmannen i Troms opphevet denne av hensyn til reindrifta. Tydal kommune har endret forskriftens §4. Åpning og stenging av løypenettet, bokstav b) til følgende: *Åpning og stenging av løyper kunngjøres. Åpning kan ikke skje før saken er drøftet med reindrifta.* Tydal Kommune har fra tidligere praksis stengt løypene når reindrifta ber om det. Nå skal de også kontaktes før løypene åpnes, og har i så måte fullstendig kontroll over når løypene kan være åpne. Tydal Kommune mener at dette vil være et avbøtende tiltak som imøtekommer hensynskravet til reindrifta.

Følgende tilføring blir gjort i Forskriftens §7:

*d) For tilkoblingsløype H6 – H20 er det ikke tillat å hugge trær i arealet mellom Nøsterlia hyttefelt og Esandvegen. Løypa skal i størst mulig grad tilpasses eksisterende vegetasjon, og kvisting skal begrenses til et minimum.*

Tilleggspunkt:

Tydal Kommune endrer forskriftens §4. a) slik at løypa Ti10 som er startpunkt for løype H4 får samme åpningstid: *«Løypenettet åpnes tidligst 1. desember og stenges senest 25. april med unntak av løypene H21, H4, H10 og Ti10 som kan holdes åpen til 5. mai.*

I forhold til å opprette tilknytningsløyper ser vi behov for at det legges til grunn noen føringer. Viktig å se på helheten i kommunen angående tilknytningspunkter inn på scooterløypene. Dette for å gjøre det enklere å behandle søknader som måtte komme, og at det sikrer en mest mulig lik behandling. Ber administrasjonen om å se på dette å komme med noen føringer/ retningslinjer til neste behandling.

Vedtatt forskrift trer i kraft straks vedtaket er fattet.

**Votering:**

Det ble votert alternativt mellom formannskapets innstilling og møtelederens forslag hvor det ble avgitt 5 stemmer (Gunnbjørn Berggård, Lars Græsli, Emilie Græsli, Kjell Olav Græsli og Per Horven) for formannskapets innstilling og 8 stemmer (Kåre Lunden, Ingrid Haarstad, Karianne Alseth, Bodil Græsli, Janne Iversen Thyholdt, Jens P. Svelmo, Eivind Østbyhaug og Thine Dagrun Sivertsen) for møtelederens forslag. Møtelederens forslag ble dermed vedtatt.



## Vedtak i Kommunestyret - 30.01.2020

Med hjemmel i motorferdselloven §4 a. vedtar Tydal kommune endring i «Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter, Tydal kommune, Trøndelag» §3 og nytt kart over godkjente snøscooterløyper i kommunen. Vedtaket medfører endring i løype Ti10.

Vedtaket medfører innføring av følgende nye løyper:

- Sammenkobling Ås og Nesjøen.
- Tilførsel H6 – H20
- Tilkobling Stugudal landhandel
- H6 til Selbugrensa

Følgende endring blir gjort i forskriftens §3 Løypebeskrivelse:

Sammenkobling H6 – H20	Fra Holmsåkoia langs Åsdalsvegen til Gammelvollsjøen. Fra Gammelvollsjøen nordover langs høyspentlinje opp til Esandvegen. Langs Esandvegen østover til Nyvollen. Kobles til H20 nord for Høvtjønnna. Fartsgrense 50km/t.
Langs Esandveien og til sammenknytting H20 ved Høvtjønnna er fartsgrense 20 km/t.	
Ti10 Tilknytningsløype fra Ol-Persbakken (parkering) østover langs Nea og over Nea øst for Storfossen, videre over Bekkøyvollen fram til parkeringsplass ved Vassfloen.	
Tilkobling Ås - Nesjøen	Fra tilkoblingsløype Ti10 følger løypa Nebjørgvegen til enden, deretter traktorveg til Gravbakkfossen. Løypa går så sørover via Ristjønnna forbi Rishaugen, over Nåvårtjønnna og videre over Råvåtjønnbekken før den går ut til Nesjøen ved Ånøygamma. Fartsgrense 20 km/t fra 100 meter før Gravbakkvollen – 100 meter etter Øyvollen.
Tilkobling Fra H12 på Stugusjøen, over isen til Stugudal landhandel og bensinpumpene. 20 km/t fartsgrense der løypa går på land.	
H6 – Selbugrensa	Fra grense mot Selbu i Hattlia videre sør for Seteråttjønnna, over til kryss Ti2

Begrunnelse for å ta inn løype H6-Selbugrensa:

Dette var i det opprinnelige løypeforslaget sammenkoblingen mellom Tydal og Selbu kommuner. Fylkesmannen i Troms opphevet denne av hensyn til reindriften. Tydal kommune har endret forskriftens §4. Åpning og stenging av løypenettet, bokstav b) til følgende: *Åpning og stenging av løyper kunngjøres. Åpning kan ikke skje før saken er drøftet med reindriften.*

Tydal Kommune har fra tidligere praksis stengt løypene når reindriften ber om det. Nå skal de også kontaktes før løypene åpnes, og har i så måte fullstendig kontroll over når løypene kan være åpne. Tydal Kommune mener at dette vil være et avbøtende tiltak som imøtekommer hensynskravet til reindriften.

Følgende tilføring blir gjort i Forskriftens §7:

d) *For tilkoblingsløype H6 – H20 er det ikke tillatt å hugge trær i arealet mellom Nøsterlia hyttefelt og Esandvegen. Løypa skal i størst mulig grad tilpasses eksisterende vegetasjon, og kvisting skal begrenses til et minimum.*

Tilleggspunkt:

Tydal Kommune endrer forskriftens §4. a) slik at løypa Ti10 som er startpunkt for løype H4 får samme åpningstid: «*Løypenettet åpnes tidligst 1. desember og stenges senest 25. april med unntak av løypene H21, H4, H10 og Ti10 som kan holdes åpen til 5. mai.*

I forhold til å opprette tilknytningsløyper ser vi behov for at det legges til grunn noen føringer. Viktig å se på helheten i kommunen angående tilknytningspunkter inn på scooterløypene. Dette for å gjøre det enklere å behandle søknader som måtte komme, og at det sikrer en mest mulig lik behandling. Ber administrasjonen om å se på dette å komme med noen føringer/ retningslinjer til neste behandling.

Vedtatt forskrift trer i kraft straks vedtaket er fattet.

---

## **PS 9/20 Godkjenning av møteprotokoll**

### **Vedtak i Kommunestyret - 30.01.2020**

Protokollen ble enstemmig vedtatt.