

Behandling i Kommunestyret - 30.01.2020

Grunneiere som ber om vurdering av habilitet da de er grunneiere i området hvor det er foreslått scootertrase jfr. Fvl § 6 2-ledd:

Jens Arne Kvello SP
Ole Bjarne Østby SP
Even Østbyhaug SP
Anders Marius Aune SP
Lars Elias Brandsfjell SP
Anne Berit Gipling SP
Berit Kåsen AP

Jens Arne Kvello SP	fratrådte møtet under habilitetsvurderingen
Ole Bjarne Østby SP	fratrådte møtet under habilitetsvurderingen
Even Østbyhaug SP	fratrådte møtet under habilitetsvurderingen
Anders Marius Aune SP	fratrådte møtet under habilitetsvurderingen
Krister Hårstad SP	fratrådte møtet under habilitetsvurderingen
Anne Berit Gipling SP	fratrådte møtet under habilitetsvurderingen
Berit Kåsen AP	fratrådte møtet under habilitetsvurderingen

Ingrid Haarstad fungerte som møteleder.

Følgende varamedlemmer tiltrådte:

Bodil Græsli SP
Janne Iversen Thyholdt SP
Jomar Grytbakk AP
Karen Østby Nilsen AP

Møteleder ba om vurdering av habilitet for Grytbakk og Nilsen da de omfattes av grunneieravtalene i området hvor det er foreslått scootertrase jfr. Fvl § 6 2-ledd. De fratrådte møtet under habilitetsvurderingen.

Kjell Olav Græsli AP tiltrådte som varamedlem.

Møtelederen foreslo at grunneiernes habilitet behandles samlet. Under habilitetsvurderingen var det 12 representanter tilstede.

Møtelederen foreslo at grunneierne erklæres inhabil.
Gunnbjørn Berggård foreslo at grunneierne erklæres habil.

Votering:

Det ble votert alternativt mellom Berggårds forslag og møtelederens forslag hvor det ble avgitt 5 stemmer (Gunnbjørn Berggård, Lars Græsli, Emilie Græsli, Kjell Olav Græsli og Per Horven) for Berggårds forslag og 7 stemmer (Ingrid Haarstad, Karianne Alseth, Bodil Græsli, Janne Iversen Thyholdt, Jens P. Svelmo, Eivind Østbyhaug og Thine Dagrund Sivertsen) for møtelederens forslag. Møtelederens forslag ble dermed vedtatt.

Kåre Lunden SP stilte spørsmål om sin habilitet jfr. Fvl § 6 2-ledd, da han forhandler scootere. Lunden fratradte møtet under habilitetsvurderingen. Møtelederen foreslo at han er habil. Lunden ble enstemmig kjent habil.

Under realitetsbehandlingen av saken var det 13 representanter til stede.

Forslag fra Tydal Sp v/Ingrid Haarstad:

Med hjemmel i motorferdselloven §4 a. vedtar Tydal kommune endring i «Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter, Tydal kommune, Trøndelag» §3 og nytt kart over godkjente snøscooterløyper i kommunen. Vedtaket medfører endring i løype Ti10.

Vedtaket medfører innføring av følgende nye løyper:

- Sammenkobling Ås og Nesjøen.
- Tilførsel H6 – H20
- Tilkobling Stugudal landhandel
- H6 til Selbugrensa

Følgende endring blir gjort i forskriftens §3 Løypebeskrivelse:

Sammenkobling H6 – H20	Fra Holmsåkoia langs Åsdalsvegen til Gammelvollsjøen. Fra Gammelvollsjøen nordover langs høyspentlinje opp til Esandvegen. Langs Esandvegen østover til Nyvollen. Kobles til H20 nord for Høvtjønnna. Fartsgrense 50km/t.
Langs Esandveien og til sammenknytting H20 ved Høvtjønnna er fartsgrense 20 km/t.	
Ti10 Tilknytningsløype fra Ol-Persbakken (parkering) østover langs Nea og over Nea øst for Storfossen, videre over Bekkøyvollen fram til parkeringsplass ved Vassfloen.	
Tilkobling Ås - Nesjøen	Fra tilkoblingsløype Ti10 følger løypa Nebjørgvegen til enden, deretter traktorveg til Gravbakkfossen. Løypa går så sørover via Ristjønnna forbi Rishaugen, over Nåvårtjønnna og videre over Råvåtjønnbekken før den går ut til Nesjøen ved Ånøygamma. Fartsgrense 20 km/t fra 100 meter før Gravbakkvollen – 100 meter etter Øyvollen.
Tilkobling Fra H12 på Stugusjøen, over isen til Stugudal landhandel og bensinpumpene. 20 km/t fartsgrense der løypa går på land.	
H6 – Selbugrensa	Fra grense mot Selbu i Hattlia videre sør for Seteråttjønnna, over til kryss Ti2

Begrunnelse for å ta inn løype H6-Selbugrensa:

Dette var i det opprinnelige løypeforslaget sammenkoblingen mellom Tydal og Selbu kommuner. Fylkesmannen i Troms opphevet denne av hensyn til reindriften. Tydal kommune har endret forskriftens §4. Åpning og stenging av løypenettet, bokstav b) til følgende: *Åpning og stenging av løyper kunngjøres. Åpning kan ikke skje før saken er drøftet med reindriften.*

Tydal Kommune har fra tidligere praksis stengt løypene når reindriften ber om det. Nå skal de også kontaktes før løypene åpnes, og har i så måte fullstendig kontroll over når løypene kan være åpne. Tydal Kommune mener at dette vil være et avbøtende tiltak som imøtekommer hensynskravet til reindriften.

Følgende tilføring blir gjort i Forskriftens §7:

d) For tilkoblingsløype H6 – H20 er det ikke tillat å hugge trær i arealet mellom Nøsterlia hyttefelt og Esandvegen. Løypa skal i størst mulig grad tilpasses eksisterende vegetasjon, og kvisting skal begrenses til et minimum.

Tilleggspunkt:

Tydal Kommune endrer forskriftens §4. a) slik at løypa Ti10 som er startpunkt for løype H4 får samme åpningstid: «Løypenettet åpnes tidligst 1. desember og stenges senest 25. april med unntak av løypene H21, H4, H10 og Ti10 som kan holdes åpen til 5. mai.

I forhold til å opprette tilknytningsløyper ser vi behov for at det legges til grunn noen føringer. Viktig å se på helheten i kommunen angående tilknytningspunkter inn på scooterløypene. Dette for å gjøre det enklere å behandle søknader som måtte komme, og at det sikrer en mest mulig lik behandling. Ber administrasjonen om å se på dette å komme med noen føringer/ retningslinjer til neste behandling.

Vedtatt forskrift trer i kraft straks vedtaket er fattet.

Votering:

Det ble votert alternativt mellom formannskapetets innstilling og møtelederens forslag hvor det ble avgitt 5 stemmer (Gunnbjørn Berggård, Lars Græsli, Emilie Græsli, Kjell Olav Græsli og Per Horven) for formannskapetets innstilling og 8 stemmer (Kåre Lunden, Ingrid Haarstad, Karianne Alseth, Bodil Græsli, Janne Iversen Thyholdt, Jens P. Svelmo, Eivind Østbyhaug og Thine Dagrun Sivertsen) for møtelederens forslag. Møtelederens forslag ble dermed vedtatt.

Vedtak i Kommunestyret - 30.01.2020

Med hjemmel i motorferdselloven §4 a. vedtar Tydal kommune endring i «Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter, Tydal kommune, Trøndelag» §3 og nytt kart over godkjente snøscooterløyper i kommunen. Vedtaket medfører endring i løype Ti10.

Vedtaket medfører innføring av følgende nye løyper:

- Sammenkobling Ås og Nesjøen.
- Tilførsel H6 – H20
- Tilkobling Stugudal landhandel
- H6 til Selbugrensa

Følgende endring blir gjort i forskriftens §3 Løypebeskrivelse:

Sammenkobling H6 – H20	Fra Holmsåkoia langs Åsdalsvegen til Gammelvollsjøen. Fra Gammelvollsjøen nordover langs høyspentlinje opp til Esandvegen. Langs Esandvegen østover til Nyvollen. Kobles til H20 nord for Høvtjønnna. Fartsgrense 50km/t.
Langs Esandveien og til sammenknytting H20 ved Høvtjønnna er fartsgrense 20 km/t.	
Ti10 Tilknytningsløype fra Ol-Persbakken (parkering) østover langs Nea og over Nea øst for Storfossen, videre over Bekkøyvollen fram til parkeringsplass ved Vassfloen.	
Tilkobling Ås - Nesjøen	Fra tilkoblingsløype Ti10 følger løypa Nebjørgvegen til enden, deretter traktorveg til Gravbakkfossen. Løypa går så sørover via Ristjønnna forbi Rishaugen, over Nåvårtjønnna og videre over Råvåttjønnbekken før den går ut til Nesjøen ved Ånøygamma. Fartsgrense 20 km/t fra 100 meter før Gravbakkvollen – 100 meter etter Øyvollen.
Tilkobling Fra H12 på Stugusjøen, over isen til Stugudal landhandel og bensinpumpene. 20 km/t fartsgrense der løypa går på land.	
H6 – Selbugrensa	Fra grense mot Selbu i Hattlia videre sør for Seteråttjønnna, over til kryss Ti2

Begrunnelse for å ta inn løype H6-Selbugrensa:

Dette var i det opprinnelige løypeforslaget sammenkoblingen mellom Tydal og Selbu kommuner. Fylkesmannen i Troms opphevet denne av hensyn til reindriften. Tydal kommune har endret forskriftens §4. Åpning og stenging av løypenettet, bokstav b) til følgende: *Åpning og stenging av løyper kunngjøres. Åpning kan ikke skje før saken er drøftet med reindriften.*

Tydal Kommune har fra tidligere praksis stengt løypene når reindriften ber om det. Nå skal de også kontaktes før løypene åpnes, og har i så måte fullstendig kontroll over når løypene kan være åpne. Tydal Kommune mener at dette vil være et avbøtende tiltak som imøtekommer hensynskravet til reindriften.

Følgende tilføring blir gjort i Forskriftens §7:

d) *For tilkoblingsløype H6 – H20 er det ikke tillatt å hugge trær i arealet mellom Nøsterlia hyttefelt og Esandvegen. Løypa skal i størst mulig grad tilpasses eksisterende vegetasjon, og kvisting skal begrenses til et minimum.*

Tilleggspunkt:

Tydal Kommune endrer forskriftens §4. a) slik at løypa Ti10 som er startpunkt for løype H4 får samme åpningstid: *«Løypenettet åpnes tidligst 1. desember og stenges senest 25. april med unntak av løypene H21, H4, H10 og Ti10 som kan holdes åpen til 5. mai.*

I forhold til å opprette tilknytningsløyper ser vi behov for at det legges til grunn noen føringer. Viktig å se på helheten i kommunen angående tilknytningspunkter inn på scooterløypene. Dette for å gjøre det enklere å behandle søknader som måtte komme, og at det sikrer en mest mulig lik behandling. Ber administrasjonen om å se på dette å komme med noen føringer/ retningslinjer til neste behandling.

Vedtatt forskrift trer i kraft straks vedtaket er fattet.